

AT TURBO

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Aceite monogrado para cárter, elaborado con bases minerales altamente refinadas y un adecuado paquete de aditivos que le confieren una alta resistencia a la oxidación, capacidad anticorrosiva y un adecuado control sobre los depósitos.

APLICACIÓN

Indicado para aquellos motores que requieran de un lubricante que cumpla con requerimientos para motores Diesel de cuatro tiempos, ya sean de aspiración natural o turboalimentados.

Atento a la especificación del fabricante, puede ser recomendado en algunas transmisiones.

ATRIBUTOS

- Controla el desgaste en los elementos más comprometidos del motor.
- Minimiza la formación de depósitos en ranuras y aros de pistón.
- Evita la pérdida de peso en cojinetes de cobre-plomo debido a la corrosión.
- Previene la formación de lacas y barnices como consecuencia de la oxidación.

ANÁLISIS TÍPICOS

Ensayos	Unidad	Método ASTM	Productos	
			30	40
Grado SAE	----	----	30	40
Viscosidad a 100 °C	cSt	D-445	11,0	15,0
Índice de Viscosidad	----	D-2270	95	95
Punto de Inflamación, mín.	°C	D-92	220	230
Punto de Ecurrimiento, máx.	°C	D-97	-18	-15

Los datos precedentes de análisis típicos no conforman una especificación, los mismos son representativos de valores estadísticos de producción.

NIVELES Y ESPECIFICACIONES

- API CF

LUBRICANTES →AUTOMOTOR, AGRO Y TRANSPORTE →AT TURBO

ENVASES

Por disponibilidad de envases, consultar con su referente comercial.

PELIGROS PARA LA SALUD Y SEGURIDAD

En caso de derrame, incendio, contacto o ingestión del producto, comuníquese al 0800-222-2933 (24 hs). De ser necesario, usted encontrará información más detallada en la FICHA DE SEGURIDAD (FDS) de este producto. La misma está disponible en nuestra página de internet: www.ypf.com

Reemplaza a la C.T. N° 008, Julio 2007.

Julio 2014

YPF S.A. se reserva el derecho de realizar modificaciones de los datos precedentes sin previo aviso.

Consulta técnica
011 5441-0446 / 0657
asistenciatecnica@ypf.com

ypf.com
